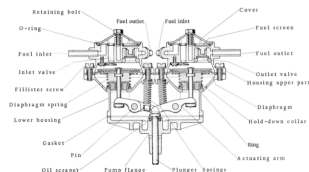


BIJ DE VROEGE 911 WERDEN DE SOLEX 40 PI CARBURATEURS VOORZIEN VAN BENZINE DOOR EEN MECHANISCHE PIERBURG-POMP. EEN ELEKTRISCHE BENDIX-POMP WERD GEBRUIKT VOOR HET TRAJECT VAN DE TANK NAAR DE VLOTTERBAKKEN OP DE SPRUITSTUKKEN. VERVOLGENS WAS HET AAN DE MECHANISCHE POMPE OM HET VANUIT DE VLOTTERBAKKEN ROND TE POMPEN NAAR DE ZES INDIVIDUELE SOLEXEN. UITERAARD HADDEN ZE BIJ PIERBURG NOOIT KUNNEN VOORZIEN DAT WE NA ZESTIG JAAR NOG STEEDS ROND ZOULDEN RIJDEN MET DEZE POMPJES. ER IS DAAROM WEL WAT WERK NODIG OM TE ZORGEN DAT DE BENZINE DAADWERKELIJK DE CARBURATEURS BEREIKT.

911 Resto Strip™

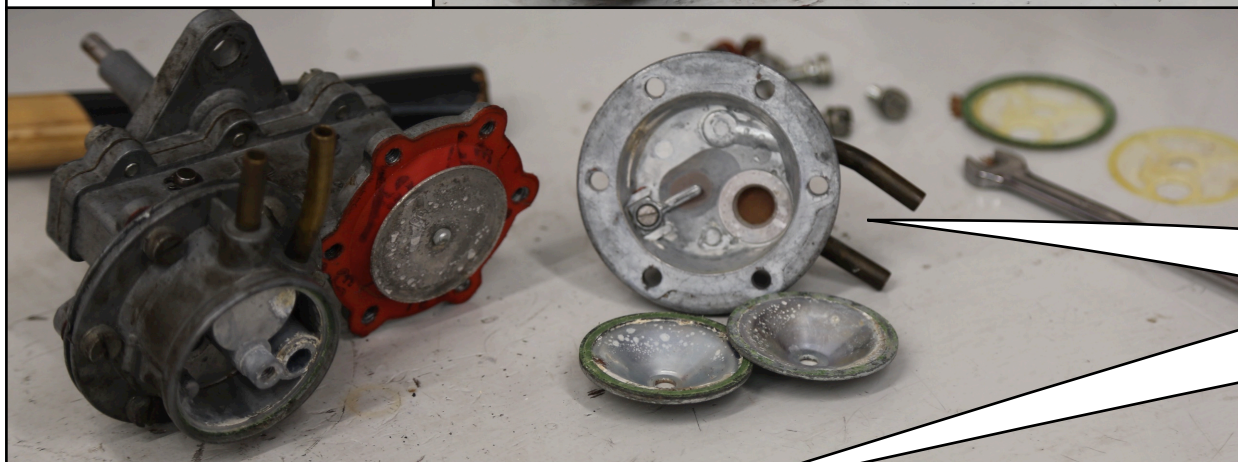
Pierburg-pomprevisie (ook interessant voor 912 eigenaren)



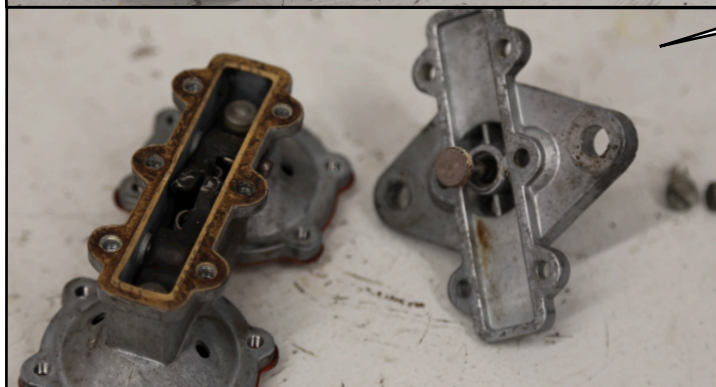
JORIS SCHWEITZER



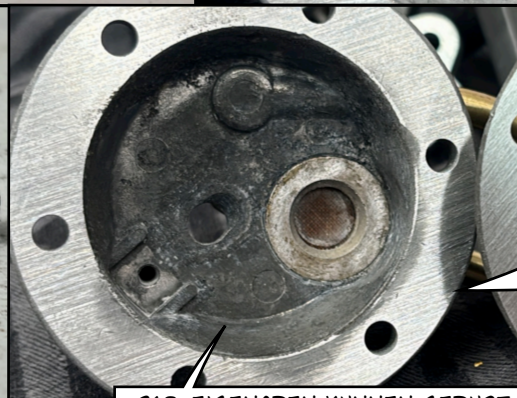
DE REVISIE VAN EEN POMP DIE ALTIJD GEBRUIKT IS, IS VAAK MAKKELIJKER DAN EEN DIE AL EEN AANTAL DECENNIA OP DE PLANK LIGT. BIJ LANGE STILSTAND GAAT HET ZAMAK BINNEN IN HET POMPHUIS CORRODEREN. ER ZAL MEER WERK NODIG ZIJN DAN EEN REINIGING EN EEN AANTAL NIEUWE PAKKINGEN.



DE PEN DIE ZICH IN DE BEVESTIGINGSFLENS BEVINDT, BEWEEGT OP EN NEER EN TREKT DOOR MIDDEL VAN TWEE HEVELS DE POMPMEMBRANEN OP EN NEER. DE KLEPES IN HET BOVENSTE GEDEELTE VAN HET POMPHUIS ZORGEN ER VOOR DAT DE BENZINE AANGEZOGEN OF UITGEPOMPT WORDT.

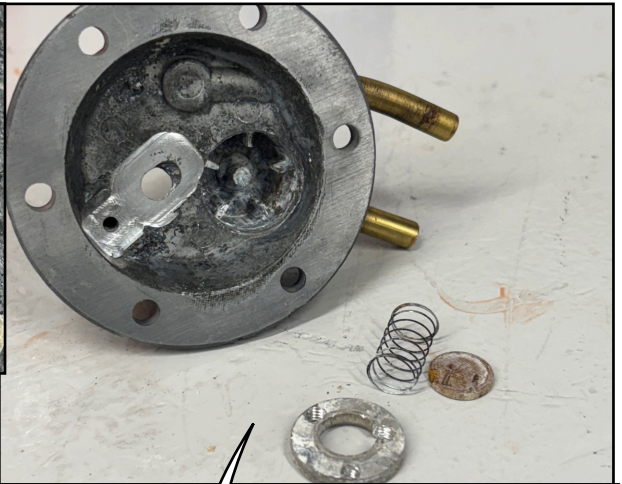
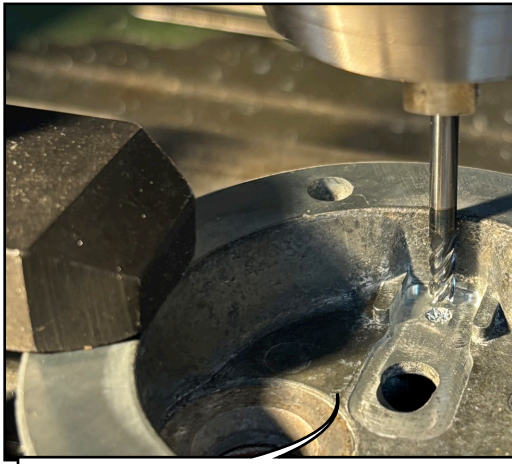


DE HEVELS DIE DE MEMBRANEN OP EN NEER TREKKEN LOPEM OP GEHARDE STALEN ASJES. DEZE AS HEEFT HEEL WAT KILOMETERS GEZIEN OF HEEL WAT WEERSTAND...



IN DE FOTO HIERBOVEN IS EEN POMPHUIS TE ZIEN DAT WEINIG HEEFT GELEDEN. HET VLAK WAAR DE INLAATKLEP OP AFDICHT IS NOG MOOI. OP DE FOTO LINKS IS HET POMPHUIS GAAN CORRODEREN WAARDOOR DE INLAATKLEP NIET MEER AF KAN DICHTEN. ALS DIT NIET TE ERG GECORRODEERD IS, KAN DIT NOG GERED WORDEN.

912-EIGENAREN KUNNEN GERUST MEE LEZEN. OP DE 912 WERD EEN PIERBURG-POMP MET HETZELFDE WERKINGSPRINCIPE GEBRUIKT. DE 912 HEEFT ECHTER EEN ENKELE POMP EN DE AANDRIJFFEN IS RECHTSTREEKS VERBONDEN MET HET POMPMEMBRAAN.

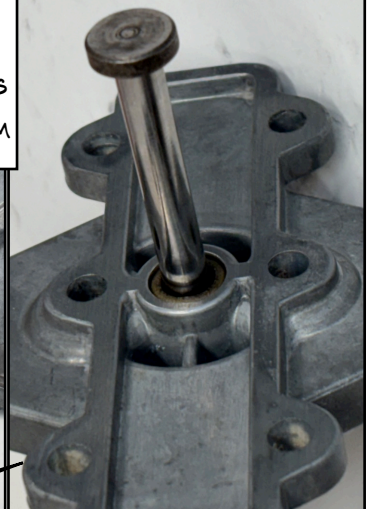


GECORRODEERDE POMPHUIZEN KUNNEN WORDEN GERED ALS DE CORROSIE NIET TE DIEP ZIT. MET EEN FREESJE WORDT HET DICTVLAK GEVLAKT.

MOCHT DE UITLAATKLEP NIET MEER GOED AFSLUITEN DAN KAN DEZE VERVANGEN WORDEN. DOOR EEN AANTAL KLEINE GATEN IN DE ALUMINIUM RING TE BOREN KAN DE RING NA HET TAPPEN VAN DRAAD ERUIT GETROKKEN WORDEN. LET WEL OP DAT DIT GELIJKMATIG GEBEURT ANDERS DICT DE NIEUWE RING NIET MEER AF OM DE OMTREK.



DE NIEUWE UITLAATKLEP WORDT GEPLAATST SAMEN MET EEN NIEUWE ALUMINIUM RING. CILINDRISCHE LOCTITE OM DE OMTREK VAN DE RING IS EEN GOEDE VERZEKERING TEGEN VACCUÛMLEKKAGE. ALS EXTRA MAATRESEL HEB IK HET ZAMAK MATERIAAL RONDOM DE RING WAT GESTUIKT MET EEN CENTERPONS. ALS LAATSTE CHECK KUN JE OP HET MESSING UITGANGSPIJPJE BLAZEN OM TE KIJKEN OF DE KLEP DICT IS.

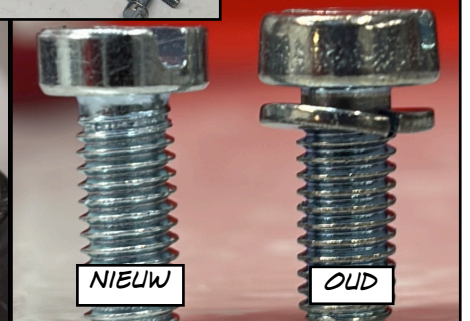


DE PEN DIE DE POMP AANDRIJFT, WORDT GESMEERD DOOR DE OLIE DIE ROND SPAT IN HET KETTINGHUIS VAN DE MOTOR. OM TE ZORGEN DAT DEZE OLIE ALLEEN DE PEN SMEERT EN NIET DOORLEKT TOT DE REST VAN HET POMPHUIS IS ER EEN KEERRING GEPLAATST IN DE FLENS. NA ZESTIG PLUS JAAR IS DEZE MEESTAL WEL AAN VERVANGING TOE. DE NIEUWE KEERRING KAN SIMPELWEG IN HET HUIS GEDRUKT WORDEN. MET TWEE SLAGEN VAN DE CENTERPONS WORDT DEZE VERVOLGENS GEBORGD.

ZAMAK IS EEN VRIJ ZACHT MATERIAAL WAARDOOR ALLE PASVLAKKEN KROMTREKKEN NA VERLOOP VAN TIJD, DOOR REPARATIES EN DOOR WARMTECYCLI. OM ERVOOR TE ZORGEN DAT ER GEEN LEKKAGES ZIJN WORDEN ALLE VLAKKEN GEVLAKT. ALLE ZAMAK DELEN WORDEN VERVOLGENS GEREINIGD IN EEN TUMBLER MET KERAMISCH MATERIAAL.

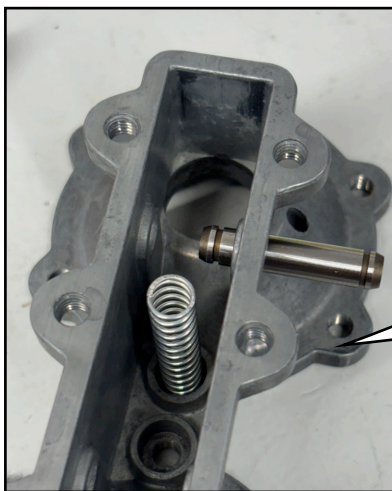


ALLE HARDWARE WORDT OPNIEUW BLANK VERZINKT. JE KUNT NIEUWE SCHROEVEN KOPEN, MAAR DE VORM VAN DE SCHROEFKOPPEN WAS VROEGER ANDERS. TOCH LEUK OM HET ORIGINEEL TE HOUDEN :-).

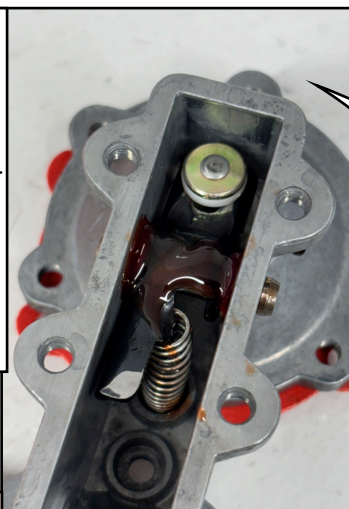


NIEUW

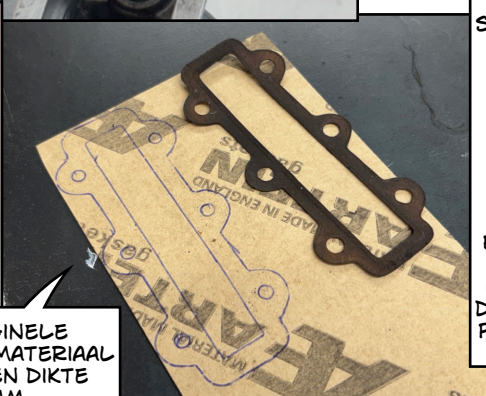
OLD



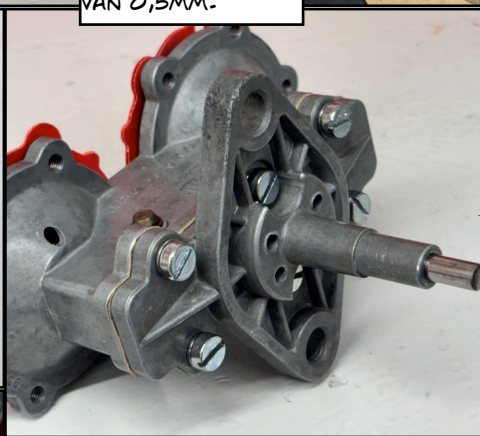
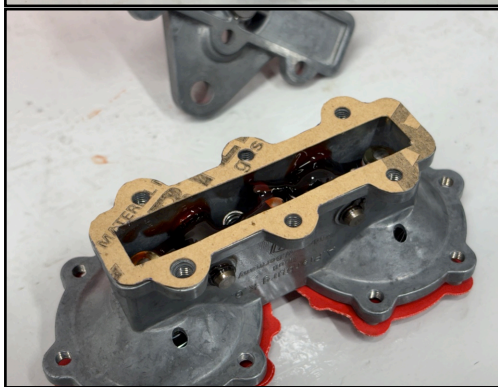
BIJ DE ZOEKTOCHT NAAR EEN REVISIEKIT WERD AL SNEL DUIDELIJK DAT ER NIET AL TE VEEL MEER TE KRIJGEN IS VOOR DEZE POMPEN. GELUKKIG ZIJN DE MEMBRANEN SAMEN MET DE ASJES NOG WEL VERKRIJGBAAR. ZAKEN ZOALS VEREN, KEERRINGEN EN PAKKINGEN ZULLEN GEMAAKT OF APART GEZOCHT/INGEKOCHT MOETEN WORDEN.



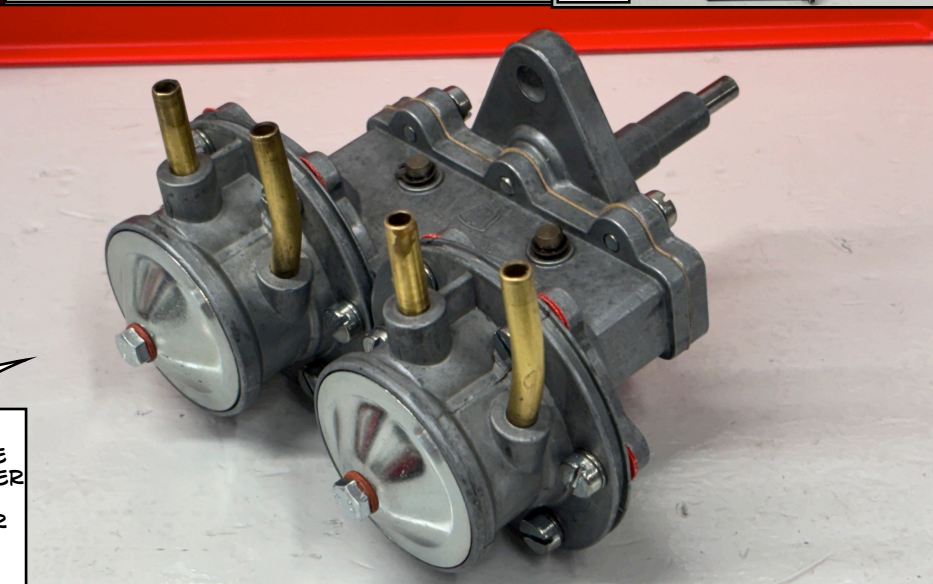
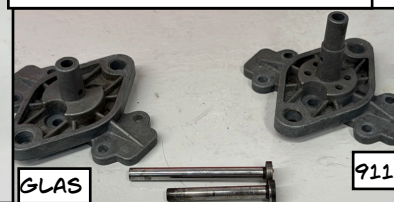
BIJ DE OPBOUW WORDEN DE MEMBRANEN ALS EERSTE GEPLAATST. VERVOLGENS KUNNEN DE HEVELS MET VEREN BEVESTIGD WORDEN. DE FLENS MET DE AANDRIJFPEN WORDT GEMONTEERD ZODAT DEZE GEBRUIKT KAN WORDEN BIJ DE MONTAGE VAN DE POMPHUISJES. HET IS NAMELIJK BELANGRIJK DAT DE PEN DEELS INGEDRUKT IS WANNEER DE POMPHUISJES VASTGESCHROEFD WORDEN. OP DIE MANIER KUNNEN DE MEMBRANEN SPANNINGSVRIJ TUSSEN DE HELFTEN GESCHROEFD WORDEN. ALS LAATSTE STAP KUNNEN DE ZEEFJES OP DE POMPHUISJES GEPLAATST WORDEN EN KUNNEN DE DEKSELS EROP. CONTROLEER NA MONTAGE OF DE POMP WERKT DOOR DEZE BENZINE OP TE LATEN POMPEN UIT EEN JERRYCAN O.I.D. LAAT BEIDE UITGANGEN IN EEN APARTE MAATBEKER LOPEN OM TE KIJKEN OF DE OPBRENGST VAN BEIDE POMPHELTEN ONGEVEER GELIJK IS.



HET ORIGINELE PAKKINGMATERIAAL HEEFT EEN DIKTE VAN 0,5MM.



MOCHT JE EEN POMP ZOEKEN HOUD ER REKENING MEE DAT DEZELFDE VARIANT OOK GEBRUIKT WERD OP DE 'GLAS TS EN GT' UIT DE JAREN ZESTIG. HET VERSCHIL IS DAT DE 911 AANDRIJFPEN EEN STUK LANGER IS. VANAF DE FLENS TOT AAN HET UITEINDE VAN DE PEN IS DIT 48MM.



DOOR TE TUMBLLEN IN KERAMISCHE MEDIA KRIJGT ZAMAK ZIJN ORIGINELE UIETERLIJK TERUG. MOCHT JE HET MEER WILLEN LATEN GLANZEN ZOU JE KUNNEN OVERWEGEN OM HET VERDER TE TUMBLLEN IN EEN MEDIA ZOALS WALNoot.

GRAAG WIL IK PIM VAN DE RIET VAN 356 CLASSICS B.V. BEDANKEN VOOR DEZE OPDRACHT.

JORIS SCHWEITZER @
RESTO STRIPS™ IS EEN ONDERDEEL VAN RESTO
LAB™
VOOR MEER RESTAURATIE CONTENT KUNT U TERECHT
OP WWW.RESTOLAB.NL