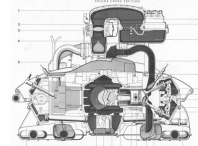


AFGELOPEN JAAR HEB IK EEN MOTORREVISIE UIT MOGEN VOEREN VOOR MEDECLUBLID PETER RAAIJMAKERS. MEESTAL HOUD IK ME BEZIG MET HET WAT OUDERE SPUL, MAAR HET WAS OOK EENS LEUK OM IETS MET WAT MEER PIT IN DE WORKSHOP TE HEBBEN.

BIJ DE REVISIE VAN EEN MOTOR KOMT ZO VEEL KIJKEN DAT JE ER HAAST EEN HEEL BOEK OVER ZOU KUNNEN SCHRIJVEN. EEN AANTAL PORSCHE NERDS HEBBEN DIT DAN OOK AL GEDAAN. IN DIT VERSLAG BESCHRIJF IK IN GROTE LIJNEN WAT ER NODIG IS GEWEEST OM DEZE MOTOR EEN TWEEDE LEVEN TE GEVEN.

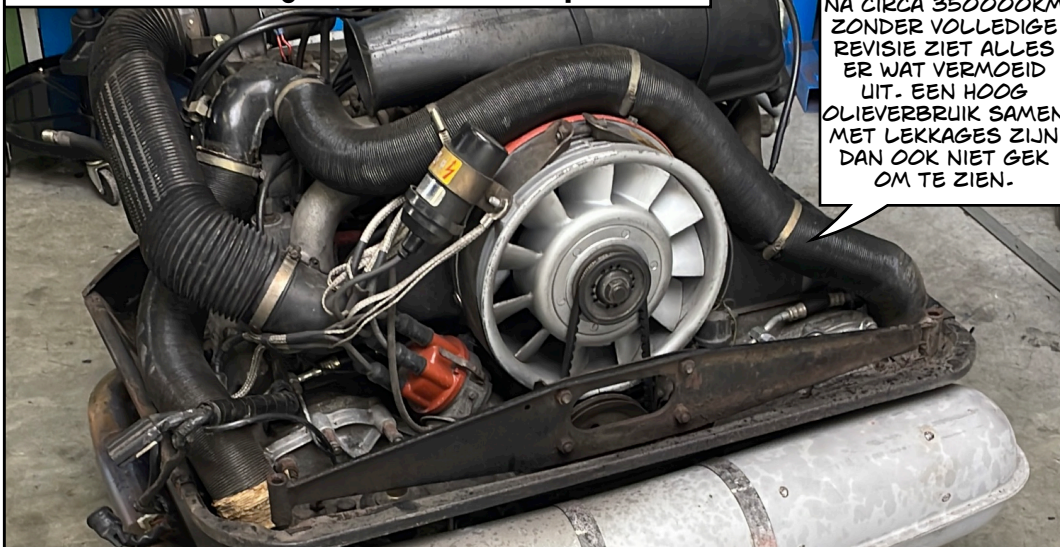
NAAST DE MOTOR ZOU HET ZONDE ZIJN OM NIET METEEN DE VERSNELLINGSBAK MEE TE NEMEN IN DE REVISIEWERKZAAMHEDEN. TONNIE VOS VAN VOS GEARBOX SERVICES HEEFT DEZE TOT IN DE PUNTJES GEREVISEERD. UITERAARD KOMT DE 915 VERSNELLINGSBAK DAN OOK AAN BOD IN DEZE STRIP.

911 Resto Strip™



JORIS SCHWEITZER

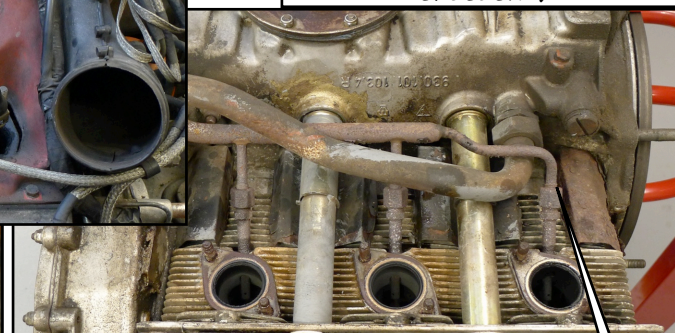
1980 911 SC motor samen met versnellingsbak onder de loep



NA CIRCA 350000KM ZONDER VOLLEDIGE REVISIE ZIET ALLES ER WAT VERMOEID UIT. EEN HOOG OLIEVERBRUIK SAMEN MET LEKKAGES ZIJN DAN OOK NIET GEK OM TE ZIEN.



KNAPPERIGE KABELS, VERROESTE BOUTEN, EEN DIKKE LAAG SMEER VERMENGD MET OUD MOTORISOLATIEMATERIAAL. DEZE BEHOREN STRAKS TOT HET VERLEDEN :-).



DE ORIGINELE UITLAATLEIDINGEN VAN HET SMOGSYSTEEM WAREN NOG AANWEZIG. DEZE WORDEN VERWIJDERD. IN DE KOPPEN WORDEN PLUGGEN GEMONTEERD ZODAT DE UITLAATGASSEN ALLEEN DOOR DE UITLAAT NAAR BUITEN GAAN EN NIET GEDEELTELIJK TERUG WORDEN GECIRCULEERD DOOR DE INLAAT.

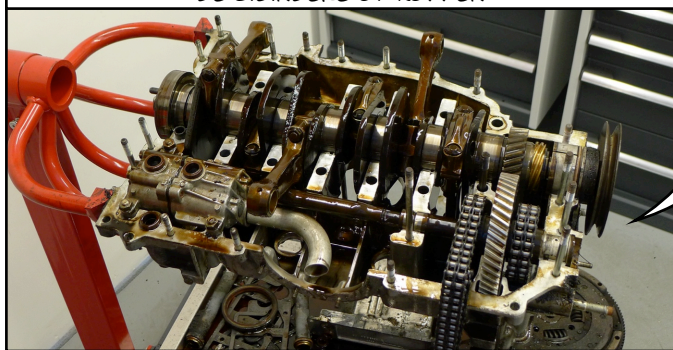


BIJ DEMONTAGE BLEKEN MEERDERE KOPBOUTEN GEBROKEN TE ZIJN. DOOR VELE WARMTECYCLI EN CORROSIE BREKEN DEZE DRAADEINDEN UITEINDELIJK. DE KOPPEN KUNNEN DAN GAAN DANSEN OP DE CILINDERS. GELUKKIG IS ER IN DIT GEVAL GEEN SCHADE ONTSTAAN AAN DE CILINDERS OF KOPPEN.

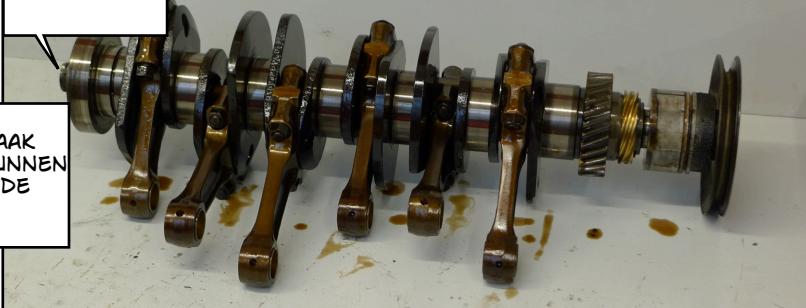
ONDANKS DAT JE PROBEERT OM ZO SCHOON MOGELIJK TE WERKEN IS DE KANS GROOT DAT JEZELF EN JE WERKRUIMTE VOLLEDIG ONDER HET VUIL ZIT NA DE DEMONTAGE.

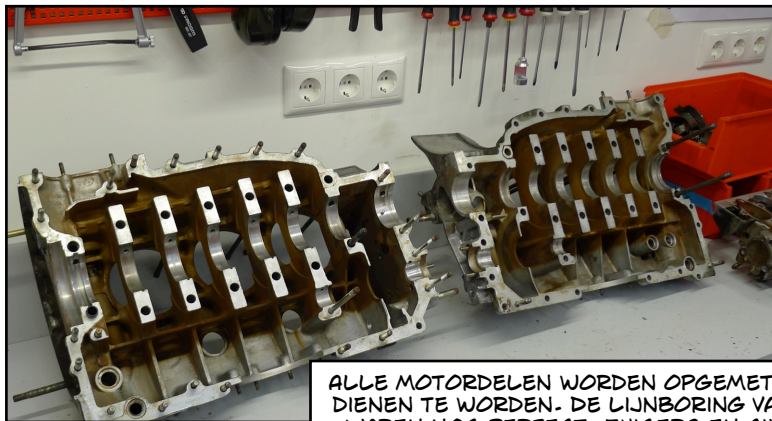


NAAST GEBROKEN KOPBOUTEN OOK NOG EEN PAAR GEBROKEN KLEPVEREN TEGENGEKOMEN. BEN JE HIER HELEMAAL MEE NAAR TSJECHIË GEREDEN MET DE CLUB EN TERUG?:O

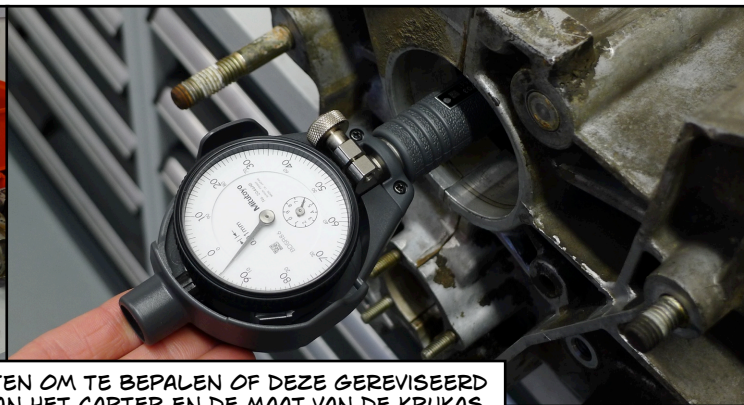


WANNEER ALLES GEDEMONTEERD IS, KAN HET SCHOONMAAK WERK BEGINNEN ZODAT DAARNA ALLE METINGEN GEDAAN KUNNEN WORDEN OM ZO HET PLAN VAN AANPAK TE BEPALEN AAN DE MOTOR. METEN IS WETEN!

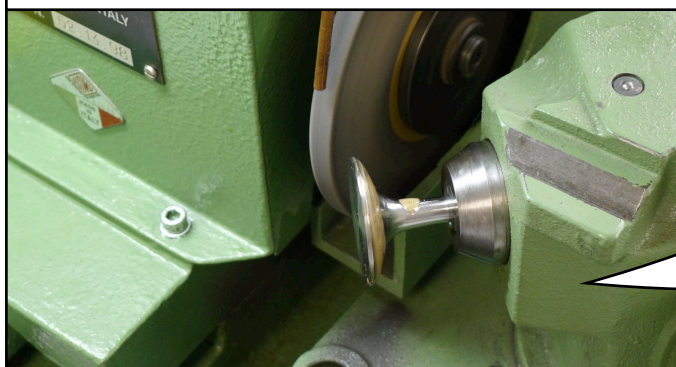
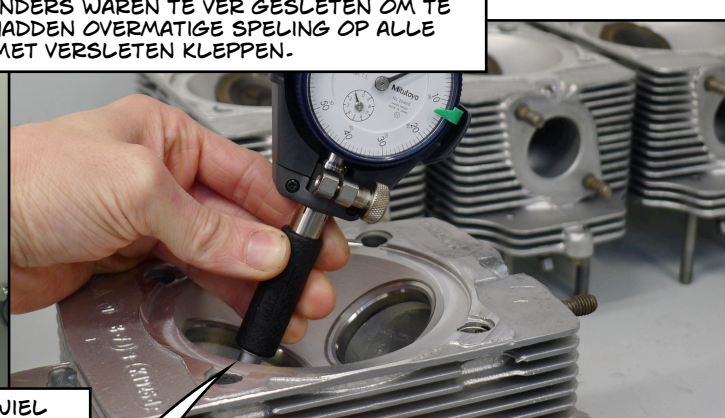




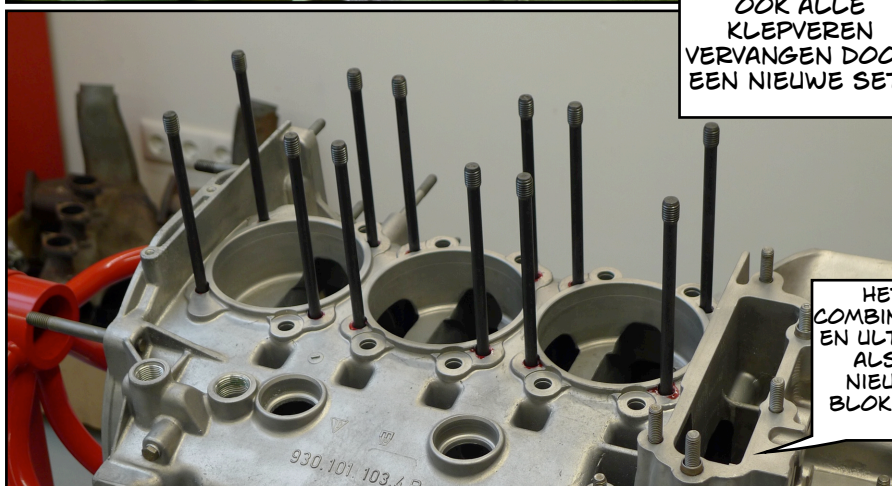
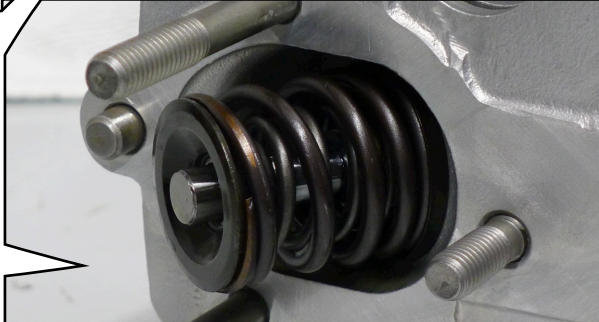
ALLE MOTORD delen worden opgemeten om te bepalen of deze gereviseerd dienen te worden. De lijnboring van het carter en de maat van de krukas waren nog perfect. Zuigers en cilinders waren te ver gesleten om te kunnen hergebruiken. De koppen hadden overmatige speling op alle klepgeleiders samen met versleten kleppen.



DE Krukas werd samen met een nieuwe drukgroep en vliegwiel gebalanceerd.



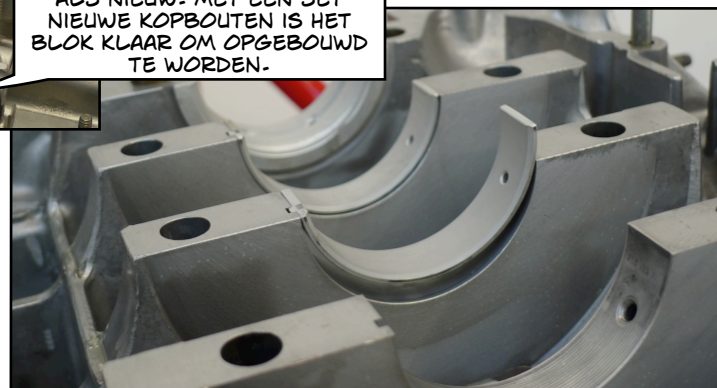
HET PASVLAK waarmee de kop op de cilinder aansluit, is gevlakt, de klepgeleiders zijn vervangen samen met de kleppen en de klepzittingen zijn opnieuw gefreesd. Uiteraard zijn ook alle klepveren vervangen door een nieuwe set.



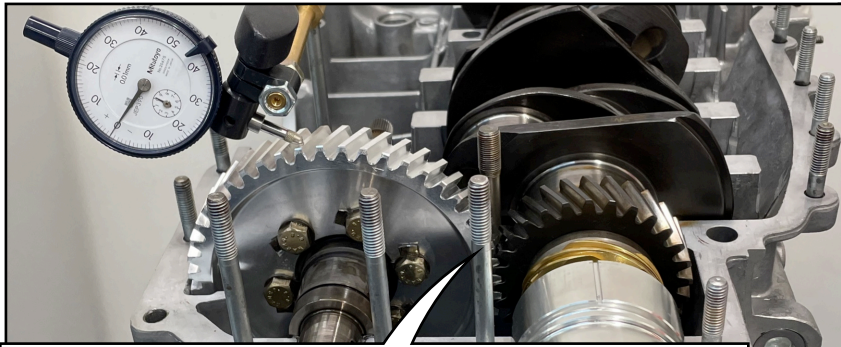
HET CARTER is met een combinatie van waterstralen en ultrasoon reinigen weer als nieuw. Met een set nieuwe kopbouten is het blok klaar om opgebouwd te worden.



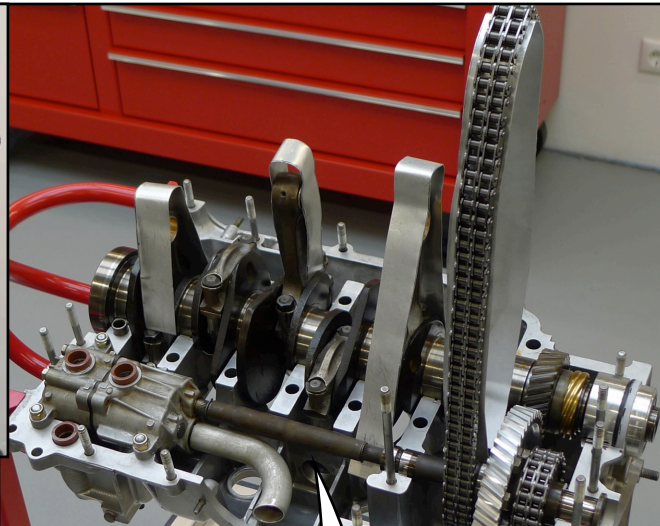
OUDE KOPBOUTEN MOGEN DIRECT DE VUILBAK IN. TOEDELEDOKIE! #1



VOORDAT DE Krukas weer in het carter wordt gelegd vind nog een laatste check plaats om zeker te weten dat toleranties tussen carter, lagerschalen en krukas kloppen. MEASURE TWICE, BUILD ONCE...



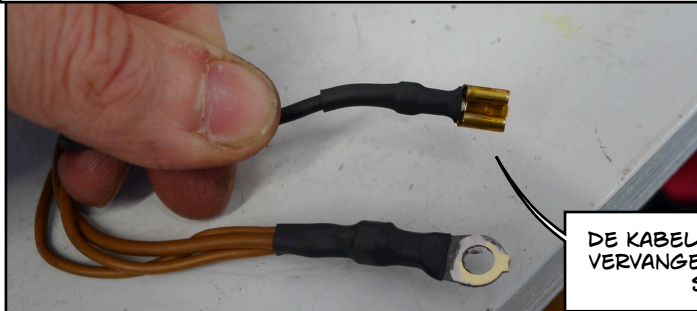
TANDWIEL BACKLASH WORDT GEMETEN TUSSEN DE INTERMEDIATE SHAFT EN DE KRUKAS. IN DIT GEVAL WAS DE BACKLASH 0,1MM. DIT IS GEREDUCEERD TOT 0,02MM MET BEHULP VAN EEN NIEUW TANDWIEL VOOR DE INTERMEDIATE SHAFT.



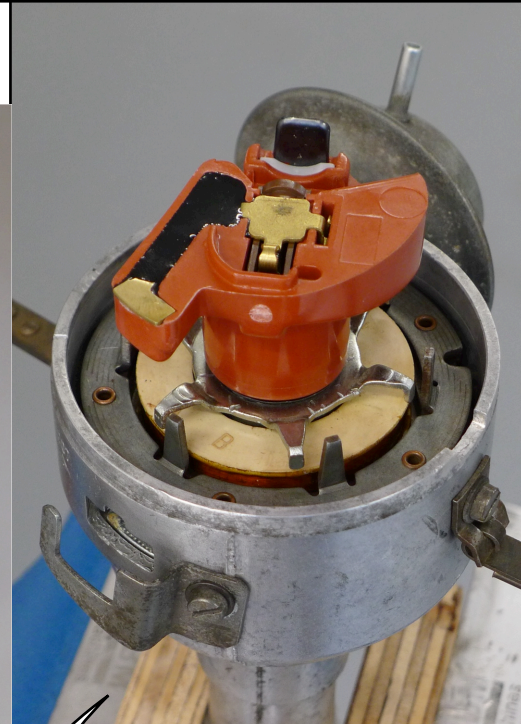
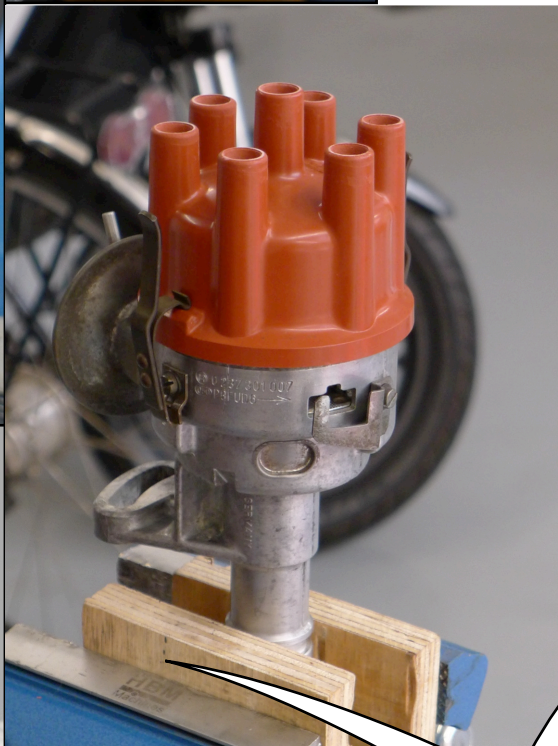
DE PASVLAKKEN VAN DE CARTERHELFTE WORDEN VOORZIEN VAN VLOEIBARE PAKKING. MET DE DRIJFSTANGEN, KETTING EN VERSCHILLENDE PAKKINGEN OP HUN PLEK WORDEN DE HELFTEN WEER TEGEN ELKAAR AAN GETROKKEN.



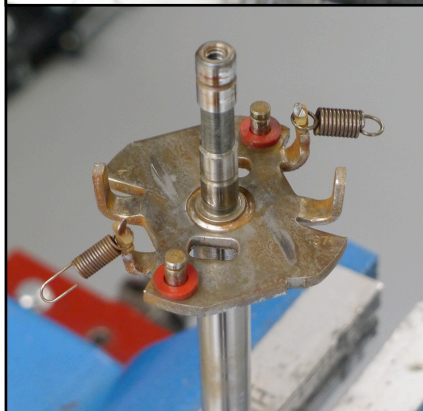
HET IS EVEN FLINK DOORWERKEN OM TE ZORGEN DAT ALLE BOUTEN EN MOEREN AANGETROKKEN ZIJN VOORDAT DE VLOEIBARE PAKKING BEGINT UIT TE HARDEN. RUN FORREST RUN!#2

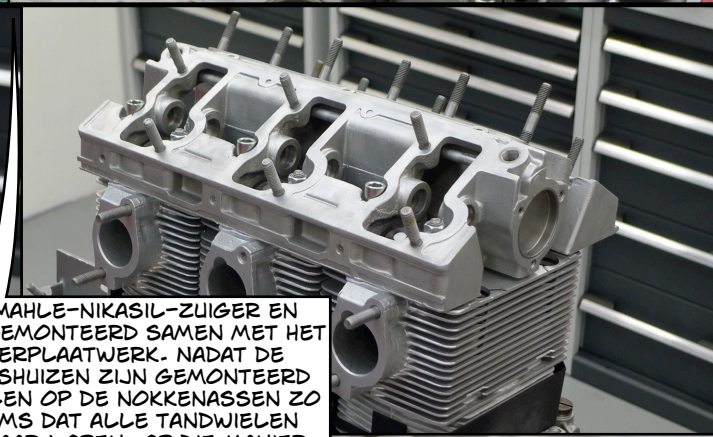
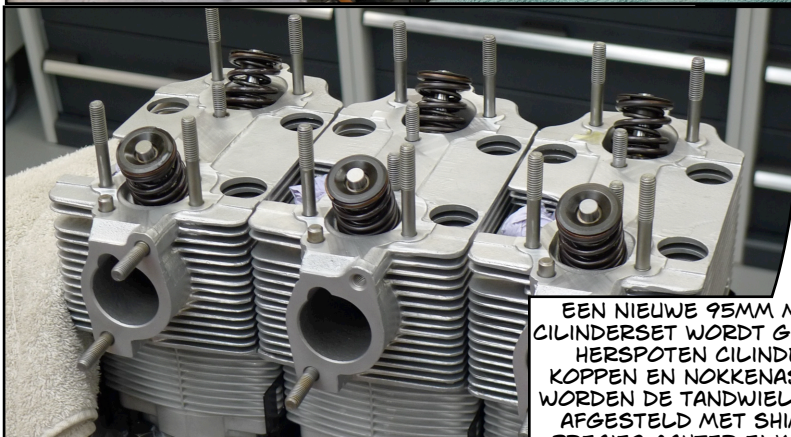


DE KABELBOOM WORDT VOLLEDIG NAGEKEKEN. ALLE 'CRISPY' DELEN WORDEN VERVANGEN DOOR NIEUWE KABELS. ALLE DELEN DIE NOG GOED ZIJN, WORDEN SCHOONGEMAAKT EN VOORZIEN VAN NIEUWE AANSLUITINGEN.

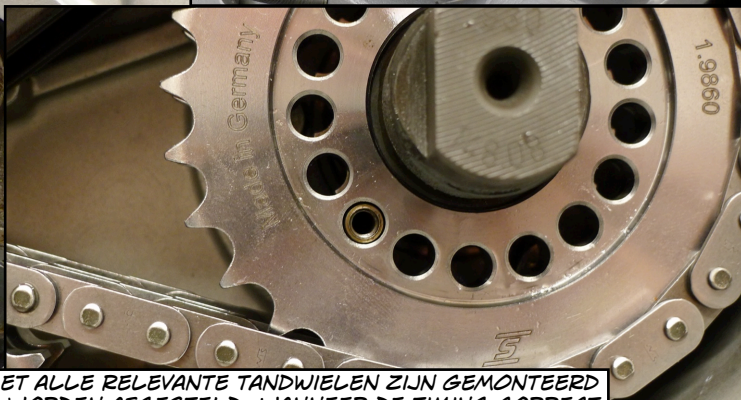
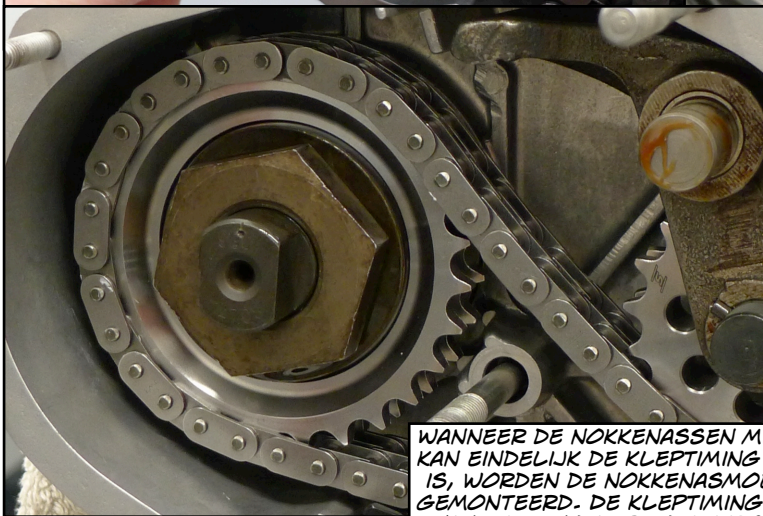
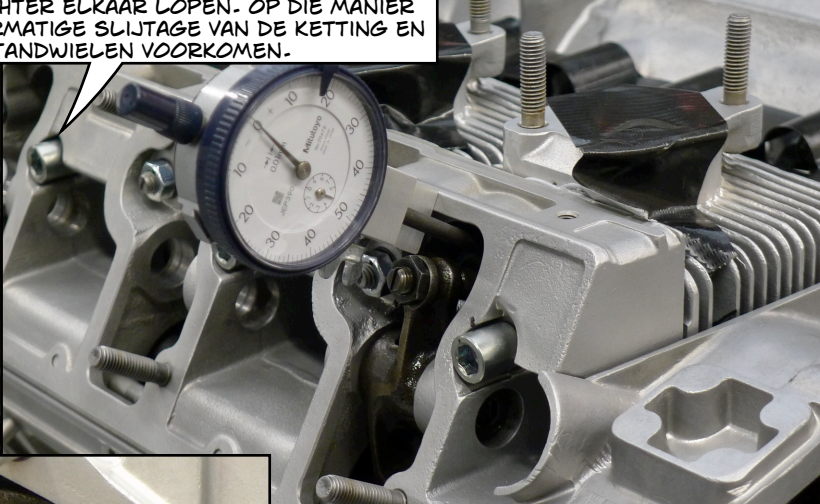
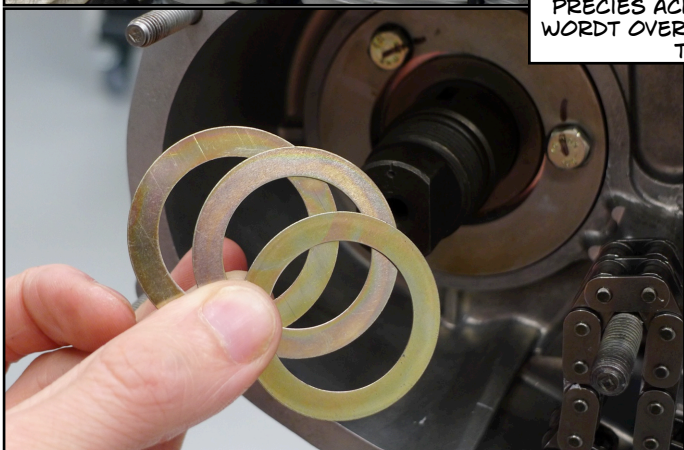


DE ORIGINELE ELEKTRONISCHE VERDELER HAD AL EEN TIJD GEEN ONDERHOUD MEER GEZIEN. DE AS WAS ZODANIG GAAN ROESTEN DAT DE ROTOR NIET LOS WILDE KOMEN ZONDER DAT ER EEN TREKKER AAN TE PAS MOEST KOMEN. NA WAT HOOGNODIGE REINIGING EN SMERING WERKTE ALLES WEER ALS NIEUW. VOOR EEN GEDETAILLEERDE UITLEG OVER EEN VERDELER REVISIE ZIE DE RESTO STRIP OVER DE BOSCH 022 VERDELER.

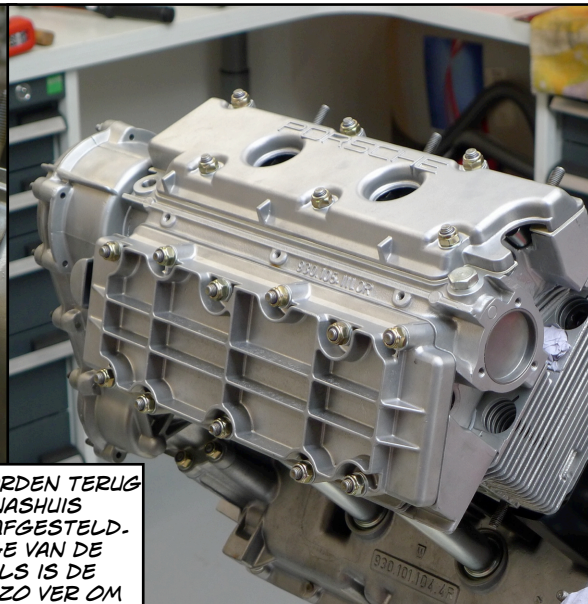
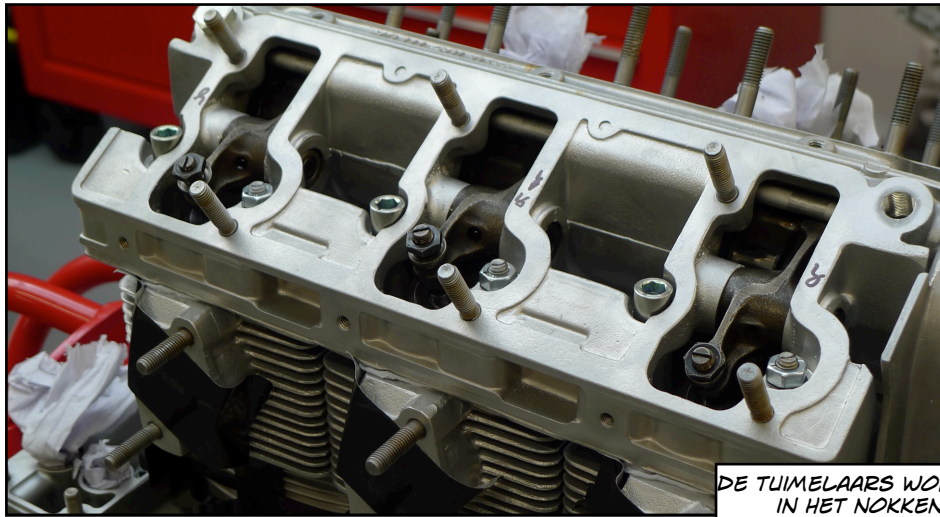




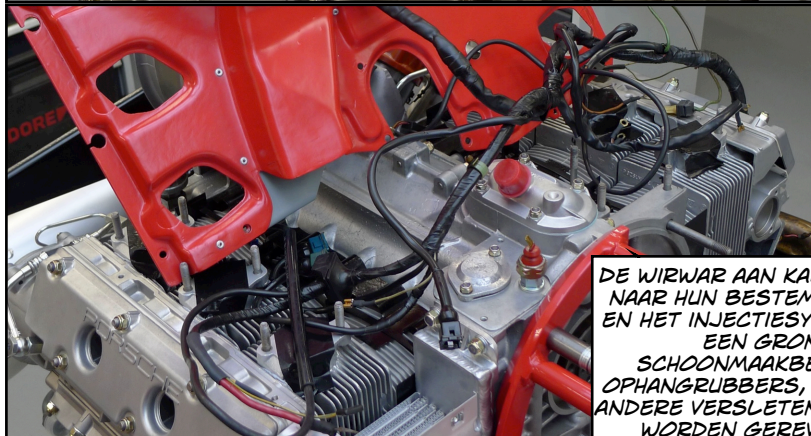
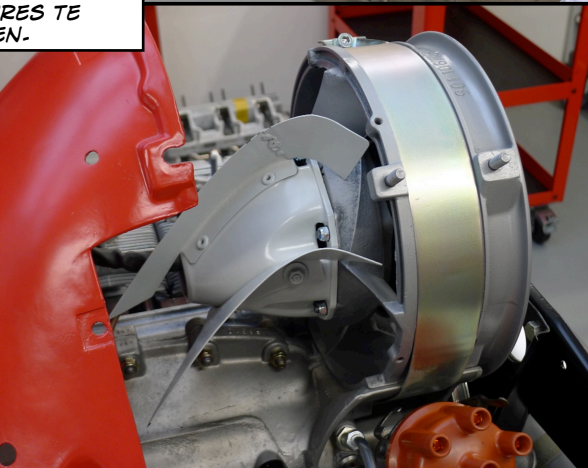
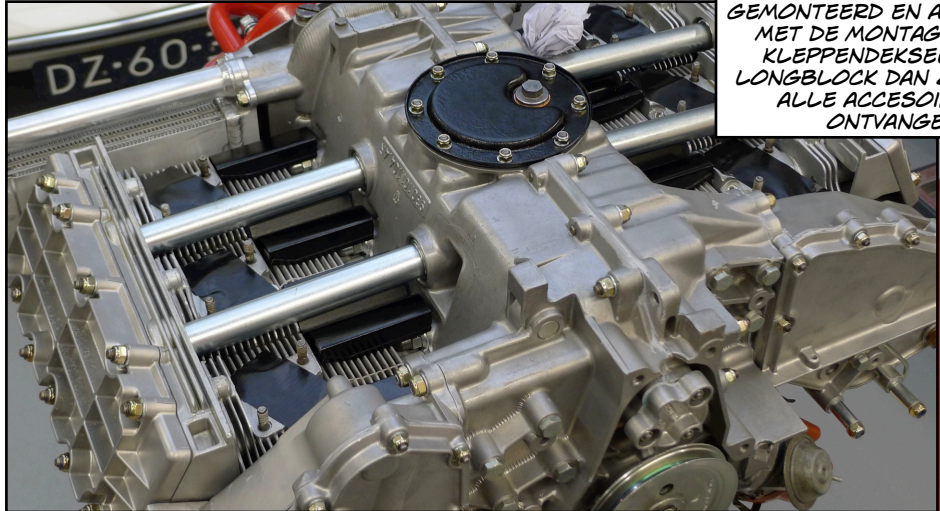
EEN NIEUWE 95MM MAHLE-NIKASIL-ZUIGER EN CILINDERSET WORDT GEMONTEERD SAMEN MET HET HERSPOTEN CILINDERPLAATWERK. NADAT DE KOPPEN EN NOKKENASHUIZEN ZIJN GEMONTEERD WORDEN DE TANDWIELEN OP DE NOKKENASSEN ZO AFGESTELD MET SHIMS DAT ALLE TANDWIELEN PRECIES ACHTER ELKAAR LOPEN. OP DIE MANIER WORDT OVERMATIGE SLIJTAGE VAN DE KETTING EN TANDWIELEN VOORKOMEN.



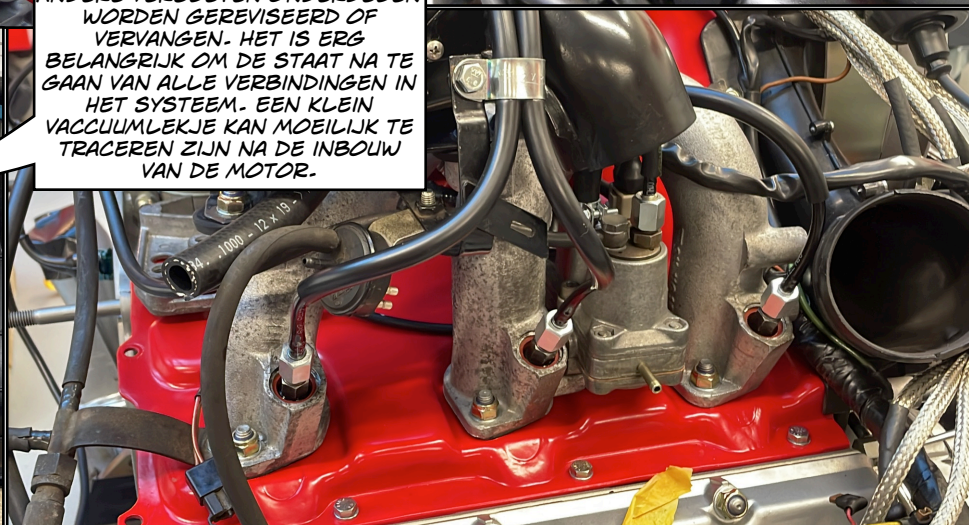
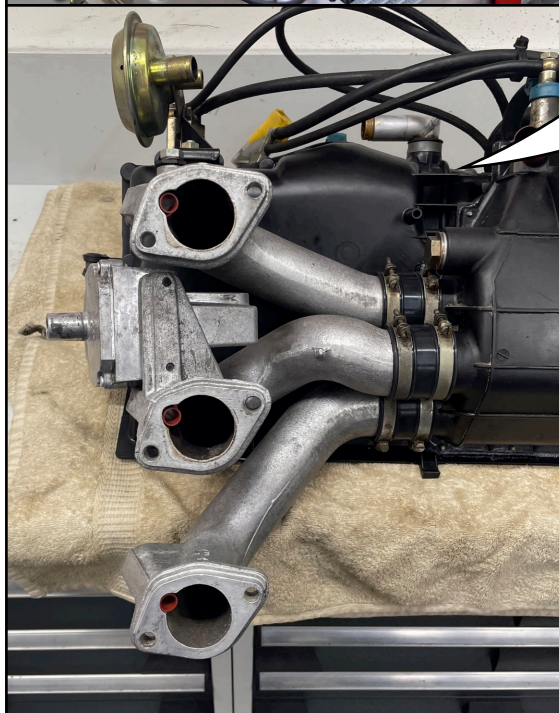
WANNEER DE NOKKENASSEN MET ALLE RELEVANTE TANDWIELEN ZIJN GEMONTEERD KAN EINDELIJK DE KLEPTIMING WORDEN AFGESTELD. WANNEER DE TIMING CORRECT IS, WORDEN DE NOKKENASMOEREN VASTGEZET EN WORDEN DE KETTINGSPANNERS GEMONTEERD. DE KLEPTIMING WORDT EEN AANTAL KEER NAGEKEKEN OM ER ZEKER VAN TE ZIJN DAT BIJ DE EERSTE KEER STARTEN DE KLEPPEN NIET KROM WORDEN GEDRUKT WANNEER DE ZUIGER RICHTING DE KOP GAAT BEWEGEN. UITERAARD IS EEN CORRECTE KLEPTIMING OOK NODIG VOOR HET GOED LOPEN VAN DE MOTOR.

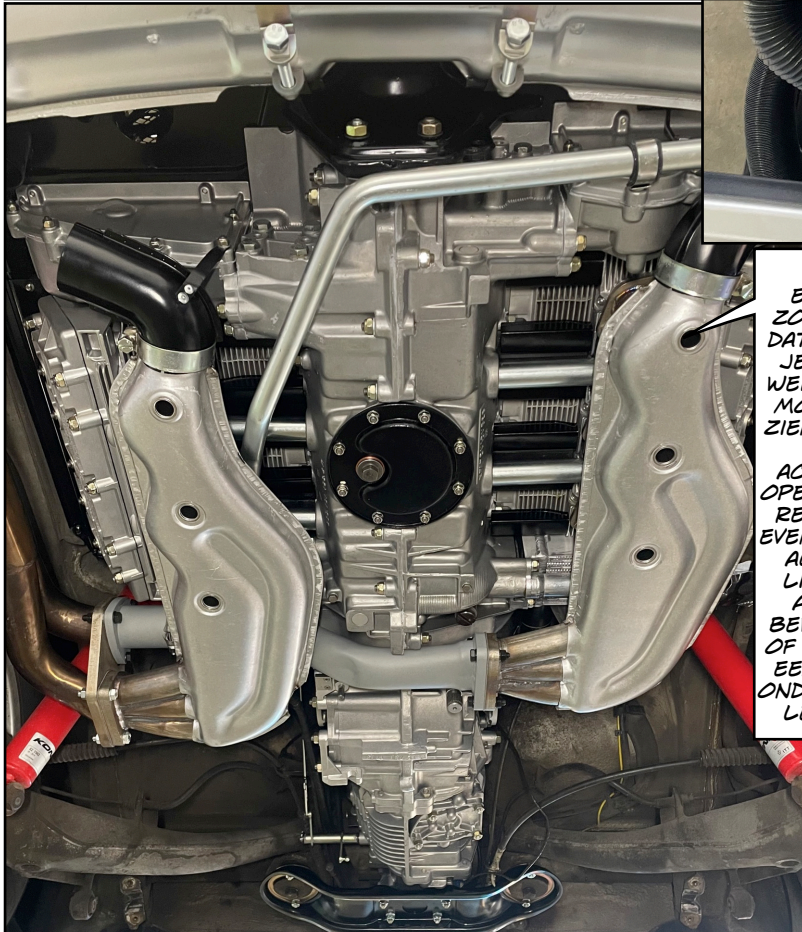
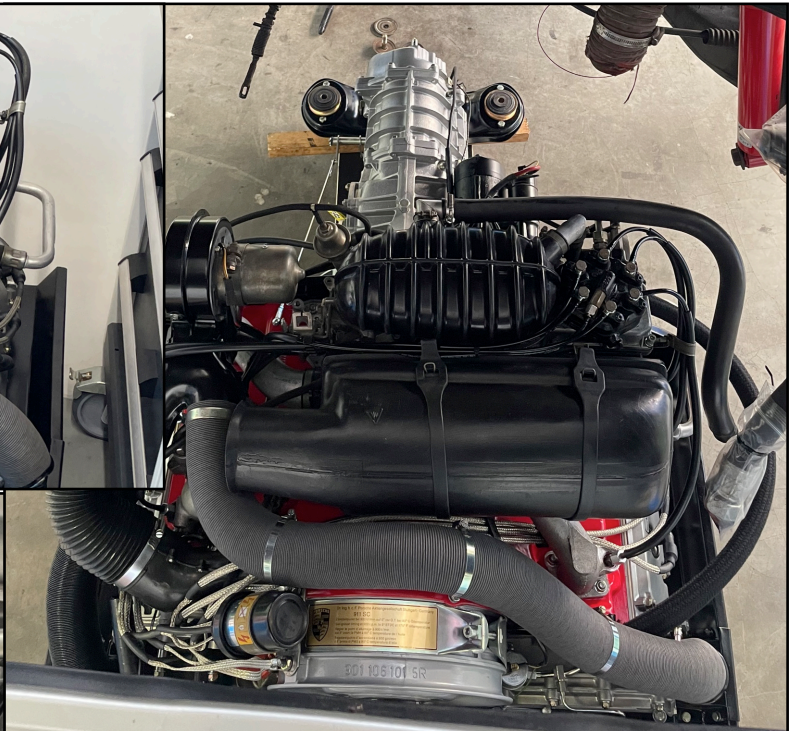
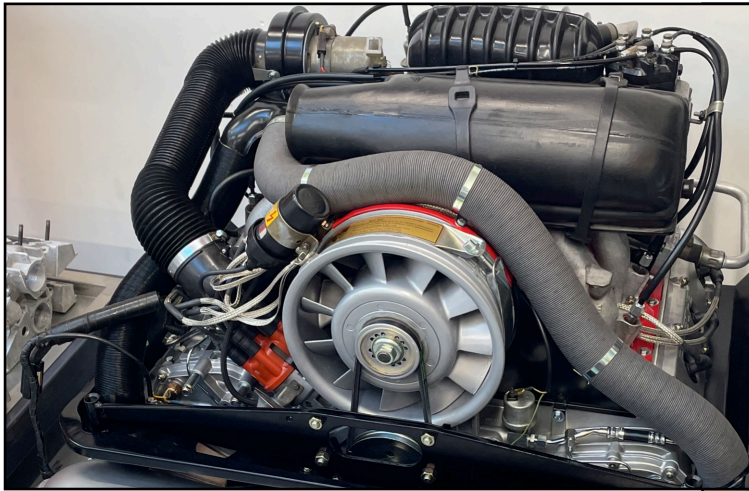


DE TIJDELAARS WORDEN TERUG
IN HET NOKKENASHUIS
GEMONTEERD EN AFGESTELD.
MET DE MONTAGE VAN DE
KLEPPENDEKSELS IS DE
LONGBLOCK DAN ZO VER OM
ALLE ACCESSOIRES TE
ONTVANGEN.

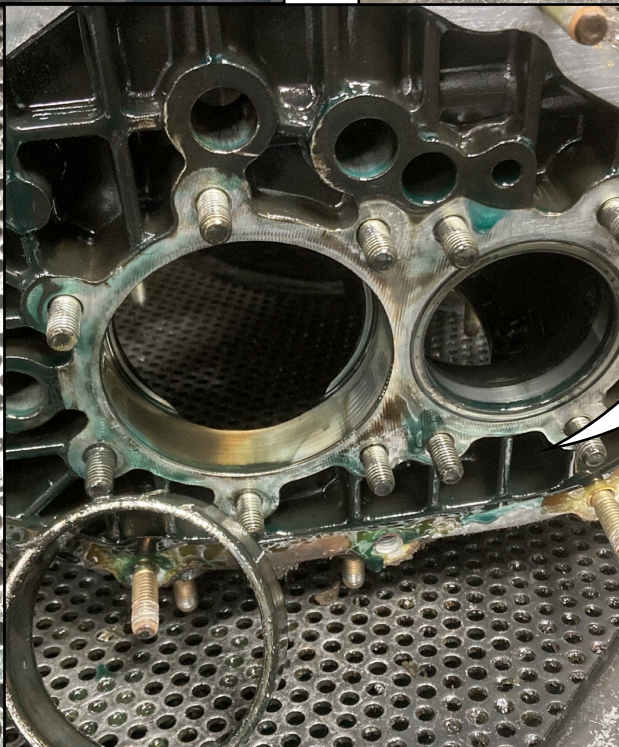


DE WIRWAR AAN KABELS WORDEN
NAAR HUN BESTEMMING GELEID
EN HET INJECTIESYSTEEM KRIJGT
EEN GRONDIGE
SCHOONMAAKBEURT. ALLE
OPHANGRUBBERS, LEIDINGEN EN
ANDERE VERSLETEN ONDERDELEN
WORDEN GEREVISEERD OF
VERVANGEN. HET IS ERG
BELANGRIJK OM DE STAAT NA TE
GAAN VAN ALLE VERBINDINGEN IN
HET SYSTEEM. EEN KLEIN
VACCUUMLEKJE KAN MOEILIK TE
TRACEREN ZIJN NA DE INBOUW
VAN DE MOTOR.

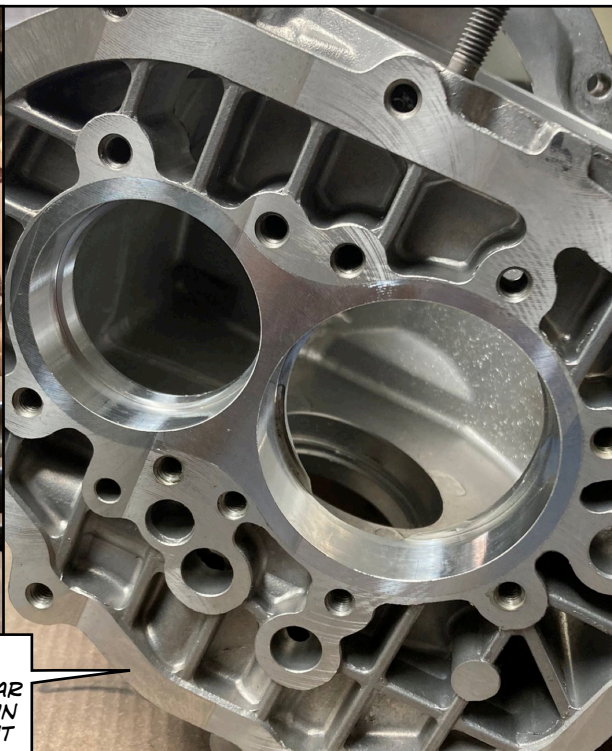
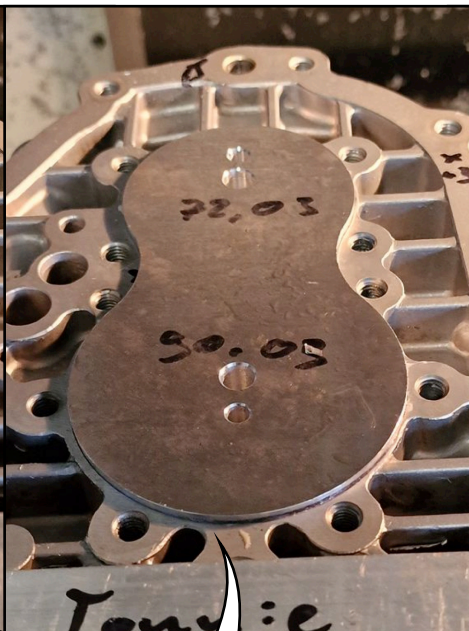
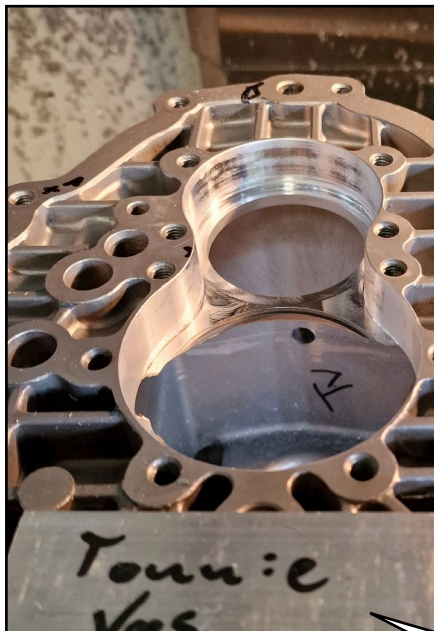




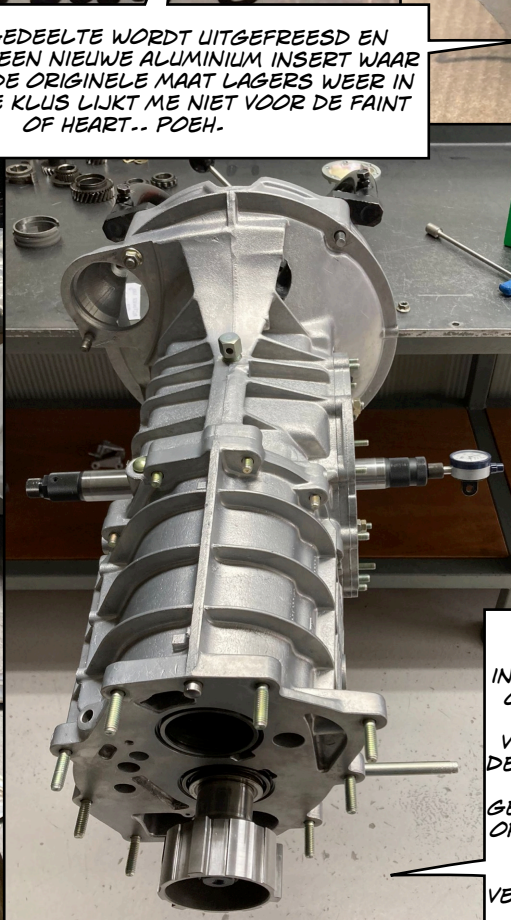
HET IS EIGENLIJK ZONDE NA AL DAT WERK DAT JE MAAR ZO WEINIG VAN DE MOTOR KUNT ZIEN WANNEER JE DE ACHTERKLEP OPENT. IK ZOU REGELMATIG EVEN ONDER DE AUTO GAAN LIGGEN OM ALLES TE BEWONDEREN OF EVENTUEEL EEN SPIEGEL ONDER DE AUTO LEGGEN :-).



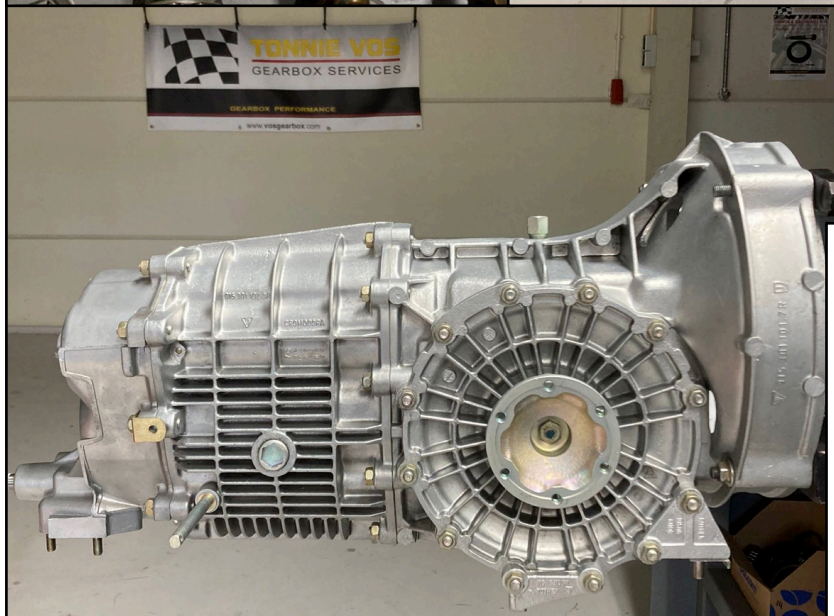
TIJDENS DE REVISIE VAN DE MOTOR WAS TONNIE HARD AAN HET WERK OM DE 915 BAK IN ERE TE HERSTELLEN. VERSCHILLENDE ONDERDELEN WAREN VERSLETEN, WAARONDER DE SYNCHROMESRINGEN, SLIDERS EN DE MEESTE LAGERS. DE LAGERCLIP VAN DE PIGNONAS ZAT LOS IN HET HUIS. DIT IS EEN KWAALTJE VAN DE 915 BAKKEN WAAR WAT MACHINALE BEWERKINGEN VOOR NODIG ZIJN OM DE LAGERS WEER OP HUN PLEK TE HOUDEN.



HET LAGERGEDEELTE WORDT UITGEFREESD EN VOORZIEN VAN EEN NIEUWE ALUMINIUM INSERT WAAR VERVOLGENS DE ORIGINELE MAAT LAGERS WEER IN PASSEN. DEZE KLUS LIJKT ME NIET VOOR DE FAINT OF HEART.. POEH.



NAAST EEN VOLLEDIGE INWENDIGE REVISIE IS OOK GELET OP HET UITERLIJK VAN DE VERSNELLINGSBAK. DEZE IS DOOR MIDDEL VAN NATSTRALEN GEREINIGD. ALS KERS OP DE TAART WERDEN ALLE DELEN VAN STAAL OPNIEUW VERZINKT. TIJDENS DE OPBOUW IS DE ORIGINELE INSTELLING VAN HET PIGNON EN KROONWIEL AFGESTELD.



GRAAG WIL IK PETER RAAIJMAKERS BEDANKEN VOOR DEZE OPDRACHT EN OOK TONNIE VOS VAN VOS GEARBOX SERVICES VOOR DE MOOIE TOEVOEGING AAN DEZE RESTO STRIP.

*1: JISKEFET DEBITEUREN CREDITEUREN
*2: FORREST GUMP PARAMOUNT PICTURES

JORIS SCHWEITZER ©
RESTO STRIPS™ IS EEN ONDERDEEL VAN RESTO
LAB™
VOOR MEER RESTAURATIE CONTENT KUNT U TERECHT
OP WWW.RESTOLAB.NL